

Тормозные системы для сталелитейной промышленности

Производство

Avenue de l'Europe - BP 24
La Guerche sur l'Aubois 18150
Tél.: +33 (0)2 48 80 72 72
Fax/ +33 (0)2 48 74 05 24

Головной офис и отдел сбыта

20, allée des Erables - BP 40004
ZI Paris Nord II
Roissy Charles De Gaulle Cedex 95911
Tél.: +33 (0)1 49 90 32 20
Fax: +33 (0)1 49 89 06 38
Email: sale@sime-stromag.com
www.sime-stromag.com



Фирма SIME brakes, образованная в 1927, начала свою деятельность с производства электромагнитных сепараторов для сталелитейной и угольной промышленности.

Начиная с 1945 года, фирма сосредоточилась на разработках в области промышленных тормозных систем на основе сначала барабанных, а впоследствии дисковых тормозов. В начале 60-х годов был выпущен первый дисковый тормоз для предприятий черной металлургии.

Теперь, 40 лет спустя, SIME brakes является общепризнанным мировым лидером в данной области, чьи изделия известны своей высочайшей надежностью.

В 2001 году фирма стала основным структурным подразделением компании Stromag AG group (ФРГ), выпускающей силовые трансмиссии. При этом она сохранила лидирующее положение в области тормозных систем и средств управления.

На протяжении 40 с лишним лет создавалась репутация SIME brakes как ведущего разработчика и изготовителя тормозных систем для предприятий черной металлургии. Имея в своем составе специалистов высочайшей квалификации, Stromag France сегодня предлагает широкий выбор различного оборудования, включая электромагнитные и гидравлические дисковые тормоза, гидравлические и электрические агрегаты питания, муфты и концевые выключатели. Тем самым мы удовлетворяем существующий на мировом рынке спрос на быстродействующие, надежные и патентоспособные устройства и технические решения.



SIME brakes



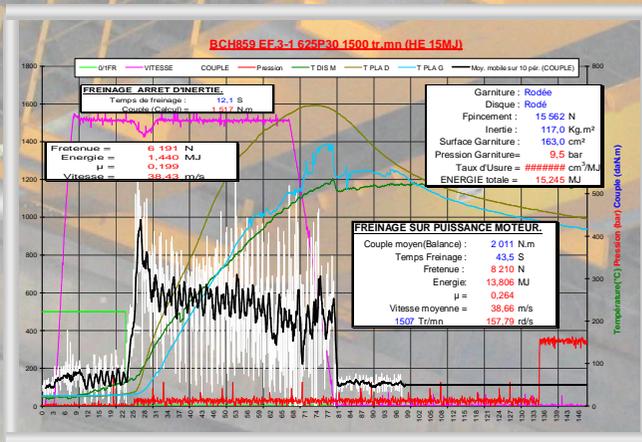


Отдел ОК и НИР

Отдел ОК и НИР является ключевым подразделением Stromag France. На исследования и конструкторские разработки ежегодно выделяется основная часть инвестиций, предназначенных для поддержания неизменно высокого уровня наших изделий, все более сложных и совершенных.

В создании интеллектуальных тормозных систем будущего занят большой коллектив высококвалифицированных инженеров и техников, специализирующихся в различных областях.

Безопасность - прежде всего



Оборудование нашего испытательного центра позволяет воспроизводить перемещения, вибрации и напряжения, которым подвергается реальное изделие в процессе эксплуатации.

Такие испытания позволяют проверить теоретические выкладки наших разработчиков и дают уверенность в том, что заказчики получат проверенные и абсолютно надежные изделия, которые не откажут ни при каких обстоятельствах.

SIME brakes

Отдел сбыта и маркетинга

Своими успехами фирма обязана прежде всего человеческому капиталу и моральным ценностям, культивируемым на протяжении всего времени существования фирмы.



SIME brakes – это опыт, накопленный на протяжении более чем 70 лет работы. Наше неизменное лидерство – результат доверия, завоеванного нашими изделиями у потребителей, чьи запросы для нас всегда на первом месте.

Стенды для динамических испытаний



Наши уникальные испытательные стенды позволяют проводить все основные виды испытаний и моделирования. Мы можем, например, проверять стабильность тормозного момента в процессе торможения, а также измерять степень износа тормозных накладок.

Все компоненты тормозных систем проходят интенсивные испытания. Например, тормозные накладки испытываются на истирание в течение 60 и более секунд (что значительно больше реального времени торможения) и подвергаются нагреву до 900°C, который не должен повлиять на их характеристики.



Поддержка заказчиков:

Вся инфраструктура и центры операций SIME brakes в различных странах мира готовы решить любые технические проблемы, возникающие в связи с нашими изделиями, оперативно ответить на все вопросы и предоставить основные запчасти, изделия и услуги, как только в них появится необходимость.



Индивидуальные решения:

SIME brakes предлагает технические решения, направленные на удовлетворение запросов каждого конкретного потребителя. Кроме того, фирма предлагает курсы технического обучения, с тем, чтобы заказчик мог использовать наши тормозные системы с максимальной эффективностью.



SIME brakes

Фирма SIME brakes и ее филиалы, входящие в Stomag Group, вместе с нашими независимыми дистрибьюторами оказывают всемерную и ежедневную поддержку нашим заказчикам во всем, что касается тормозных систем, предоставляя им:

- Оптимальный объем обслуживания
- Технические решения, продлевающие срок службы тормозов



ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ТОРМОЗА ДЛЯ КРАНОВ

Аварийный рабочий тормоз типа Т

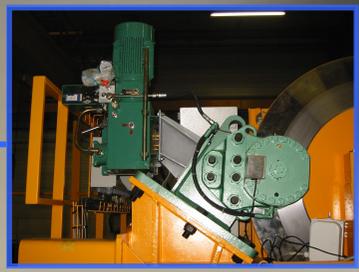


SIME brakes

Рабочий электромагнитный тормоз типа СА



Аварийный электромагнитный тормоз типа 2SA



Аварийный гидравлический тормоз типа SHC

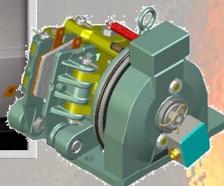
SIDEOS V3



ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЕ ТОРМОЗА ДЛЯ КРАНОВ



Серия СА



Наши тормоза типа «СА» известны во всем мире. Торможение в них осуществляется пружиной, а отпускание происходит при включении питания электромагнита. Тормоза рассчитаны на работу в условиях высокой запыленности и температуры, характерных для металлургического производства.

Тормоза типа «СА» уже более 30 лет служат надежной «рабочей лошадкой» Stromag France для металлургических предприятий.

Новый клещевой тормоз типа 45K

Тормоз типа 45K является продолжением серии 5K/5D. Он идеально дополняет наш ряд рабочих тормозов, покрывая диапазон тормозных моментов между моделями 5K/5D и 4CA.



Тормоза типа 5D/5K



5D/5K – это самый маленький из наших электромагнитных тормозов, предназначенных для тяжелых рабочих условий. Он может устанавливаться как горизонтально, так и вертикально, и выдерживает до 600 циклов включения в час

Тысячи таких тормозов уже много лет успешно трудятся на разных предприятиях.

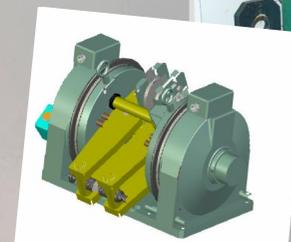
- Преимущества:**
- Постоянство и стабильность тормозного момента
 - Автоматическая компенсация износа
 - Простая замена тормозных накладок
 - Стандартный выключатель

brakes

Серия SA



Тормоза типа OOSA



Пружинный тормоз « SA » с электромагнитным отпусканием пользуется у металлургов заслуженно высокой репутацией. Он гарантированно обеспечивает безопасность при подъеме и опускании ковшей заливочных кранов и других грузов.

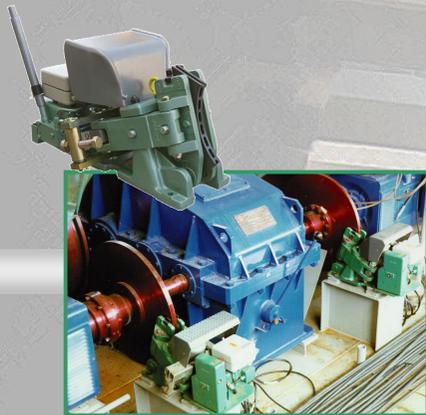
Тормоз типа 2SA



Абсолютная безопасность электромагнитных тормозов SIME обеспечена пружинным торможением. Оно происходит при любом отключении питания – как намеренном, так и случайном.

Преимущества:

- ❖ Магнит полностью закрытого типа
- ❖ Высочайшая надежность
- ❖ Малое время срабатывания (менее 0.2 с)
- ❖ Компенсация осевого разбега тормозного диска в определенных пределах



Серия Т

В отказоустойчивых тормозах типа "Т" торможение происходит с помощью уникальной ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ ПРУЖИНЫ, обеспечивающей непревзойденную стабильность тормозного момента.

Тормоза этого типа устанавливаются на мощных кранах для обработки холодных грузов.

- Преимущества:**
- автокомпенсация износа
 - простая замена накладок
 - большой диапазон тормозного момента...

Серия FAV

Тормоза типа FAV в последнее время широко применяются на мощных заливочных кранах, где тормозной момент возрастает с увеличением грузоподъемности. Эти тормоза отличаются высокой надежностью. Они могут комплектоваться домкратами типа Eldro или собственными домкратами SIME типа VS.



Преимущества:

- Автокомпенсация износа: двухзаходная резьба
- Накладки автоматически устанавливаются параллельно диску
- Система центровки → при отпуске накладок отходят симметрично
- Пружина целиком видна
- Надежная работа при высокой цикличности нагрузки

SIME brakes

Серия SH

Пружинные тормоза с гидравлическим отпусанием типа SH/SHC предназначены для работы в тяжелых условиях металлургического производства.

Один гидроагрегат может обслуживать один (на общей опоре) или несколько тормозов SH



Серия SHC

Серия SHC – это типоразмерный ряд тормозов с гидроагрегатами на общей опоре



Серия TH

Преимущества:

- Малая ширина
- Узкие колодки, соответствующие узким дискам
- Допускается небольшой осевой разбег диска
- Каждый тормоз может иметь собственный гидроагрегат



Источники электропитания

Новые источники электропитания типа AC64-50 и AC 32-50

Агрегаты типа AC 64-50 и AC 32-50 предназначены для работы в качестве источников питания отказоустойчивых электромагнитных тормозов SIME. Они построены на основе электронных элементов с функцией ограничения тока. Они обеспечивают возможность быстрого включения и выключения тормоза, а также перехода в режим энергосбережения.



Преимущества:

- Уменьшенные весогабаритные показатели
- 8 светодиодов для индикации нормального состояния и отказов
- Импульсный счетчик циклов срабатывания
- Единый тип источника питания на напряжение от 230 до 500В~
- Функция ограничения тока, обеспечивающая, в зависимости от типа тормоза:
 - Ограничение воздушного зазора из условия максимального падения тормозного усилия не более 30%, или
 - Снижение энергопотребления, или
 - Снижение нагрева катушки при торможении



Виды защиты:

- Плавкие предохранители в линии питания
- Тепловая защита (НЗ релейный контакт)
- Защита от короткого замыкания
- Защита от разрыва цепи питания

Специальные варианты исполнения:

- Н : с защитой от образования конденсата
- R : с платами регулируемой задержки отпускания:

P и C2514/C2600, P и C12514/12600, P AFEM 200 ... 450

Было :
Прежний источник питания серии 12000



Стало :
Новый источник питания SIME типа AC64-50

Гидроагрегат

CE8L



Гидроагрегат типа CE8L является источником масла высокого давления, используемого для отпускаания аварийных гидравлических тормозов серии SH /TH.

- Стальной защитный кожух
- Встроенная электрическая распределительная коробка
- Специальный диз.пазон рабочих напряжений

ST210



Гидроагрегат типа ST210 предназначен для подачи масла под давлением к одному или нескольким (до 6) тормозам.

Это самый большой гидроагрегат SIME. Возможные варианты исполнения:

- Линия возврата с двойной защитой
- «Ручка мертвого человека» – регулируемое устройство защиты при опускании груза с ручным управлением
- Возможность опускания груза при ручном управлении
- Герметичный кожух
- Индикатор крайних положений – нижнего или верхнего и нижнего
- Реле минимального давления

CE12L

Новый гидроагрегат типа CE12L может подавать масло под давлением для 2 тормозов типа SH25 либо 4 тормозов типа SHM, SH18B или SH15. Он также может поставляться в различных исполнениях.



По требованию заказчика тормоза и другие компоненты могут поставляться в различных специальных исполнениях.

Мы также предлагаем эффективное послепродажное обслуживание силами наших специалистов, в том числе:

Установка и ввод в эксплуатацию / Проверка и консультации на месте установки / Ремонт в заводских условиях и модернизация / Подготовка персонала



Тормоз серии SA

Тормоз серии T

Опции исполнения:

- Для агрессивной среды
- С самосмазывающимися осями
- С дыхательным клапаном (серия SA)
- Огнестойкое
- С регулируемым моментом (серия T)



Опции исполнения:

- С модулем мониторинга MSF (серия FAV)
- С контролем износа накладок
- С изолированной проводкой

Пример индивидуального исполнения:

2 тормоза SH15 на общей опоре, питаемые от одного гидроагрегата с собственной распределительной коробкой (CE8L)

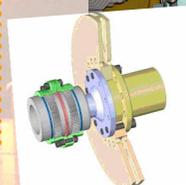


SIME brakes

Диски с муфтами

Серия SDF/JDF

Серия SDF/JDF представляет собой ряд дисков в комплекте с гибкими муфтами. Каждый такой комплект имеет две фланцевые втулки с внутренними шлицами, крепежом из закаленной стали и зацеплением с двумя прецизионными зубчатыми ступицами. Точная центровка обеспечивается тщательным профилированием зубьев при минимальном биении.



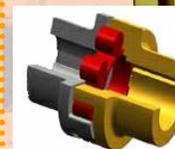
Серия Stromag Periflex



Stromag Periflex® - это высокоэластичная резиноканевая муфта. Благодаря специальной резиновой шине муфта Periflex® позволяет соединить два вала со значительной расцентровкой при небольших восстанавливающих усилиях, что гарантирует практически полное отсутствие износа. Для установки и снятия муфты нет необходимости сдвигать соединяемые агрегаты.

Серия Stromag Gurimax

Stromag Gurimax - это высокоэластичная муфта со вставкой специальной формы для передачи момента. Благодаря такой конструкции муфта легко устанавливается и снимается. Муфта Gurimax в стандартном исполнении имеет зубчатую вставку с твердостью 90 по Шору, которая может работать при температурах от -30°C до +100°C.



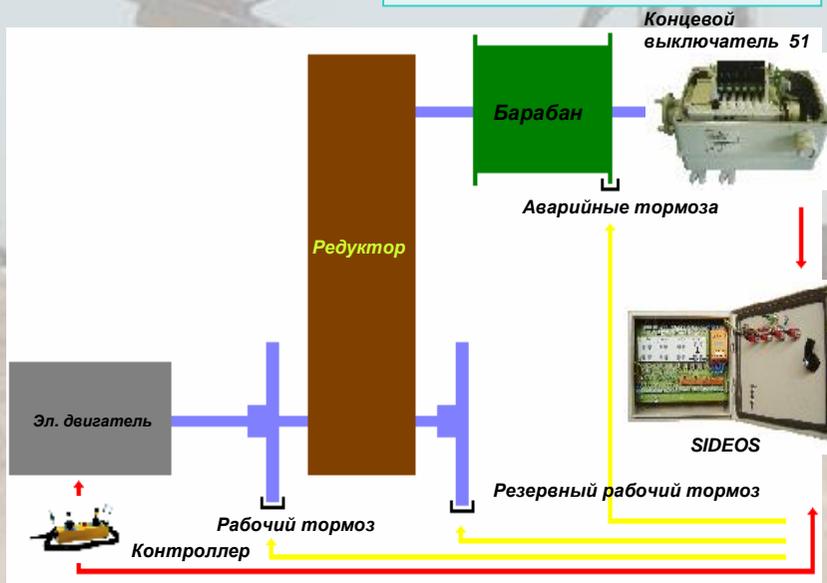
Система SIDEOS

SIDEOS – это система мониторинга скорости опускания груза, реагирующая на такие события как разнос, скольжение и отсутствие сигнала по скорости.

Система SIDEOS используется совместно с концевым выключателем Stromag типа 51 со встроенным кодером.



- Простая и точная регулировка
- Законченный и полностью автономный узел
- Непрерывный контроль целостности связи между кодером и SIDEOS
- Индикация отказов с помощью релейного контакта высокой надежности
- Проверка функционирования системы (автотест)



S I M E brakes

Концевые выключатели Stromag Серия 51



Концевые выключатели серии 51 с кулачковым валом и редуктором предназначены для независимого ограничения перемещений кранов, лебедок и других грузоподъемных механизмов или их элементов. Согласно правилам безопасности, использование концевых выключателей верхнего и нижнего положений в грузоподъемных механизмах с механическим приводом является обязательным.

Планетарный редуктор с шестернями из синтетических материалов

Кулачковый диск большого диаметра

Простая регулировка с высокой точностью

Корпус из армированного поликарбоната или алюминиевого литья

Сплошной вал для прямого привода кодеров различных типов

Прочный корпус из армированного стекловолокна обеспечивает степень защиты до IP66

Класс надежности BGV-C1 – для специального грузоподъемного оборудования

➤ Компактная конструкция

(по размерам устраивает большинство производителей кранового оборудования)

➤ Высокое качество

(изделия сертифицированы согласно ISO 9001, UL, cUL, CSA, CCC и BGV C1)

➤ Экономично техническое решение с широкими возможностями регулировки и адаптации

(возможность конфигурации под индивидуальные требования заказчика)

➤ Высокая точность и повторяемость

(достигается за счет высокого передаточного отношения редуктора, независимо от формы кулачка, гарантированное размыкание контакта)

➤ Простота обслуживания и регулировки

(простая и быстрая регулировка контактов, возможность ошибки сведена к минимуму)

➤ Постоянство уставок гарантировано

(на кулачок не действуют никакие дополнительные моменты)

Дополнительную информацию можно найти на сайте: www.stromag.com